

Regelwerk

Stand: 08.01.2016

Top 20 2016

1) Allgemein

- 1.1) Haftungsausschluss
- 1.2) Teilnahmebedingungen
- 1.3) Alkohol und Betäubungsmittel
- 1.4) Karts
- 1.5) Ausrüstung
- 1.6) Vorzeitiges Beenden des Rennens
- 1.7) Ausschluss von Fahrern
- 1.8) Fahrvorschriften
- 1.9) Flaggen
- 1.10) Gewicht

2) Qualifikation zum Monatsrennen der Top 20

- 2.1) Qualifikation
- 2.2) Abgabe von Zeiten
- 2.3) Abgabeschluss
- 2.4) Ersatzfahrer

3) Rennablauf

- 3.1) Gruppeneinteilung
- 3.2) Qualifying
- 3.3) Rennen
- 3.4) Boxenstopp

4) Strafen

- 4.1) Stop & Go
- 4.2) Zeitstrafen
- 4.3) Disqualifikation

5) Punkteverteilung

6) Preise

7) Jahresrennen

1) Allgemein

1.1) Haftungsausschluss

Mit der Teilnahme am Rennen akzeptiert jeder Fahrer und Helfer den allgemeinen Haftungsausschluss der Firma Magic Kart GmbH. Der Haftungsausschluss ist Bestandteil einer jeden Nennung und liegt für jeden einsichtig aus.

1.2) Teilnahmebedingungen

Um an den Rennen teilnehmen zu können, muss der Fahrer mindestens das 14. Lebensjahr vollendet haben oder im Jahr 2015 vollenden.

1.3) Alkohol und Betäubungsmittel

Jegliche Art von Alkohol, Betäubungsmittel und Drogen ist für die Fahrer verboten.

1.4) Karts

Betriebsmittel und Verschleißteile sind kostenlos. Die Verwendung eigener Ersatzteile und Betriebsstoffe ist verboten. Eventuelle Defekte an den Karts sind dem Bahnpersonal sofort zu melden. Sollte ein Kartdefekt vorliegen, darf der Fahrer nicht aus dem Kart aussteigen. Sollte der Gaszug gerissen sein, darf der Fahrer ausnahmsweise mit Handgas in die Boxengasse fahren. Anderenfalls hat er eine Hand zu heben und zu warten, bis ihm ein Reservekart gebracht wird. Mit Hilfe des Bahnpersonals wird der Transponder und die Nummerntafel getauscht. Im Qualy sowie im Rennen darf das Kart einmal gewechselt werden. Vor dem Start des Qualifyings werden die Wechselkart in einer Reihe in der Boxengasse geparkt. Möchte ein Fahrer sein Kart tauschen parkt er dieses ans Ende der Wechselkartgasse und wechselt in das vordere Kart. Jegliche Arbeiten am Kart und dessen Motor sind untersagt und werden mit Strafen bis hin zum Ausschluss belegt.

1.5) Ausrüstung

Jeder Fahrer muss einen Helm tragen. Ein Integralhelm mit Visier aber auch Handschuhe und ein Rippenprotektor werden empfohlen.

1.6) Vorzeitiges Beenden des Rennens

Der Veranstalter kann das Rennen jederzeit vorzeitig beenden, wenn es entsprechende Umstände erfordern.

1.7) Ausschluss von Fahrern

Schafft es ein Fahrer nicht am Renntag pünktlich um 20:00 Uhr zu erscheinen, hat er dies bis spätestens 20:00 Uhr telefonisch zu melden. Ansonsten wird der Fahrer vom Rennen ausgeschlossen.

Überforderte Fahrer können vom Rennen ausgeschlossen werden.

1.8) Fahrvorschriften

Aus dem Kart aussteigen ist verboten. Bei Defekten ist eine Hand deutlich zu heben. Es darf unter keinen Umständen gegen die Fahrtrichtung gefahren werden. Bei Gelblicht ist die Geschwindigkeit deutlich zu verringern und eine Hand ist zu heben. Vor dem Einfahren in die Boxengasse ist eine Hand zu heben. Auffahren, Abdrängen, unnötiges Spurwechseln wird als Unsportlichkeit geahndet und bestraft.

1.9) Flaggen

rote Flagge	Rennabbruch
blaue Flagge (gehalten)	schnelles Kart von hinten, auf Überholvorgang einstellen
blaue Flagge (geschwenkt)	schnelles Kart von hinten, sofort überholen lassen
gelbe Flagge	Gefahr, sofort Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot
schwarze Flagge	Strafe, sofort in Boxengasse
schwarz/weiß diagonale Flagge	Verwarnung
schwarz/weiß karierte Flagge	Rennende

1.10) Gewicht

Es gilt ein mindes Gewicht von 85Kg. Sollte ein Fahrer die 85Kg nicht auf die Waage bringen muss er sein Gewicht mit Zusatzgewicht aufstocken. Wobei eine maximale zu Ladung von 20Kg herrscht. (Beispiel - Ein Fahrer wiegt 60Kg, er muss somit nur 20Kg zu laden und nicht die theoretischen 25Kg). Die 85Kg müssen im Qualifying sowie im Rennen erreicht werden.

2) Qualifikation zum Monatsrennen der Top 20

2.1) Qualifikation

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, müssen im laufenden Monat mindestens fünf Zeiten gefahren und vom Bahnpersonal unterzeichnet werden, wobei die beste gefahrene Rundenzeit in die Qualifikanten-Liste des jeweiligen Monats eingeschrieben wird. Werden die Zeiten vor dem monatlichen Bahnumbau gefahren, wird die Fahrt gewertet, jedoch nicht die Zeit. Es können sich 20 Fahrer für die Rennen qualifizieren.

2.2) Abgabe von Zeiten

Die unterschriebenen Auswertungen mit gut lesbaren Vor- und Zunamen, sowie mit dem Vermerk Top 20 müssen am gleichen Tag in den dafür vorgesehenen Briefkasten geworfen werden.

2.3) Abgabeschluss

Abgabeschluss ist der letzte Tag eines Monats bzw. der nächsten neuen Streckenführung.

2.4) Ersatzfahrer

Erscheint ein qualifizierter Fahrer nicht zum Rennen, rückt der Zeitbeste anwesende Ersatzfahrer nach.

3) Rennablauf

3.1) Gruppeneinteilung

Die Gruppeneinteilung erfolgt durch ein Einzelqualifying. Jeder Fahrer fährt mit demselben Kart. Es gibt eine zeitgenommene Runde. Der 20. der Qualifikanten Liste beginnt mit dem Qualifying. Gruppe 1 wird aus den zehn Zeitschnellsten des Qualifyings und Gruppe 2 aus den zehn langsameren Fahrern gebildet. Bei weniger als 20 Fahrern werden gleich große Gruppen gebildet. Bei ungerader Teilnehmerzahl fährt stets ein Fahrer mehr im Finale.

3.2) Qualifying

Vor den Finalläufen wird ein Qualifying von 5 Minuten gefahren. Vor dem Rennen werden die Kartnummern verlost.

3.3) Rennen

Im Finale werden 20 Minuten und im kleinen Finale ebenfalls 20 Minuten gefahren. Das kleine Finale wird zuerst ausgetragen. Es erfolgt ein Ampelstart.

3.4) Boxenstopp

Während des Rennens muss jeder Fahrer zweimal in die Boxengasse fahren, um den Boxenstopp durchzuführen. Es muss vor der roten und nach der gelben Haltlinie gehalten werden und es darf erst weitergefahren werden, nachdem das Kart vollständig zum Stillstand gekommen ist. Fährt ein Fahrer weiter, ohne dass das Kart vollständig zum Stillstand gekommen ist, so muss er den Boxenstopp wiederholen. Dabei ist es dem Fahrer selbst überlassen wann er seine Boxenstopps antritt. Beim Fahren aus der Boxengasse ist dem Fahrer auf der Strecke Vorfahrt zu gewähren.

4) Strafen

Die Teilnehmer sind zu sportlichem und fairem Verhalten verpflichtet. Sie haben sich der Rennleitung gegenüber loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die der Fairness widerspricht. Bei Verstößen gegen das Reglement sind Sportstrafen festgelegt. Also bleibt fair! Die Rennleitung entscheidet über eine angemessene Strafe. Alles nicht ausdrücklich Erlaubte ist verboten.

4.1) Stop & Go

Bei kleinen Vergehen, wie zum Beispiel Rempelen, wird von der Rennleitung eine Stop & Go Strafe verhängt.

4.2) Zeitstrafen

Bei größeren Vergehen, wie zum Beispiel Überholen in der Gelblichtphase, werden Zeitstrafen ab 10 Sekunden verhängt.

4.3) Disqualifikation

Bei schweren Vergehen, wie zum Beispiel mutwillige Unfälle mit Personen-/Kartschäden oder Kartmanipulationen, werden Disqualifikationen ausgesprochen.

5) Punkteverteilung

Für das Rennen sowie für die Qualifikantenliste gibt es je nach Platzierung des Fahrers Punkte.

Wobei der erst Platzierte 20 Punkte erhält, der zweite 19, der dritte 18, usw. Der Gewinner des Semi Finale bekommt somit einen Punkt weniger als der letztplatzierte des Finales.

Um Punkte zu erhalten, muss der Fahrer mindestens 2/3 des Rennens absolvieren. Außerdem gibt es nur Qualifikationslistenpunkte für Fahrer die auch am Rennen teilgenommen haben (Ausnahme: Es wurde sich für das Rennen rechtzeitig abgemeldet). Bei Disqualifikation bekommt der Fahrer keine Punkte für das Rennen. Die anderen Fahrer rücken dementsprechend in der Platzierung und Punkteverteilung auf.

Für die Jahresliste werden die Punkte der Qualifikantenliste und des Rennens des jeweiligen Monats addiert, wobei lediglich die besten 9 Rennen zählen.

Des weiteren bekommt der schnellste Fahrer des Einzelqualy's einen Zusatzpunkt.

6) Preise

Der Sieger des Finales bekommt 4 Leihkart-Tickets, der zweite 3, der dritte 2 und alle anderen Teilnehmer des Finales noch 1 Leihkart-Ticket.

Des weiteren bekommen die Fahrer aus dem Finale und Semifinale mit der schnellsten Rennrunde auch noch 1 Leihkart-Ticket.

7) Jahresrennen

Die 20 Fahrer, mit der meisten Gesamtpunktzahl qualifizieren sich für das Jahresrennen. Bei gleicher Punktzahl entscheidet die Anzahl der gefahrenen Rennen aus der Gesamtjahreswertung. Das Jahresrennen hat ein eigenes Reglement und wird rechtzeitig bekannt gegeben. Für das Jahresrennen wird es attraktive Preise geben.